



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
2/2015

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2015



## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).


### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,  
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2015 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2015 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2015 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2015 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2015 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

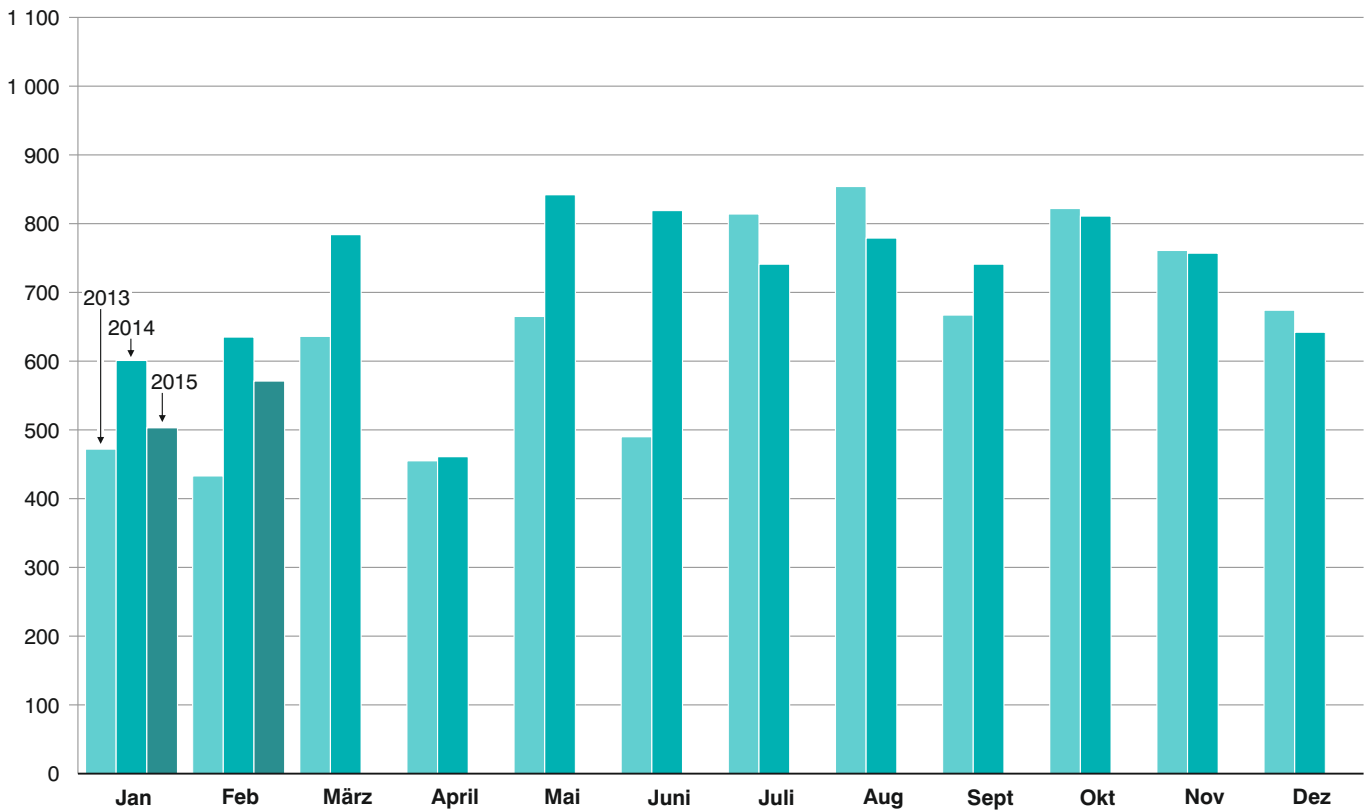
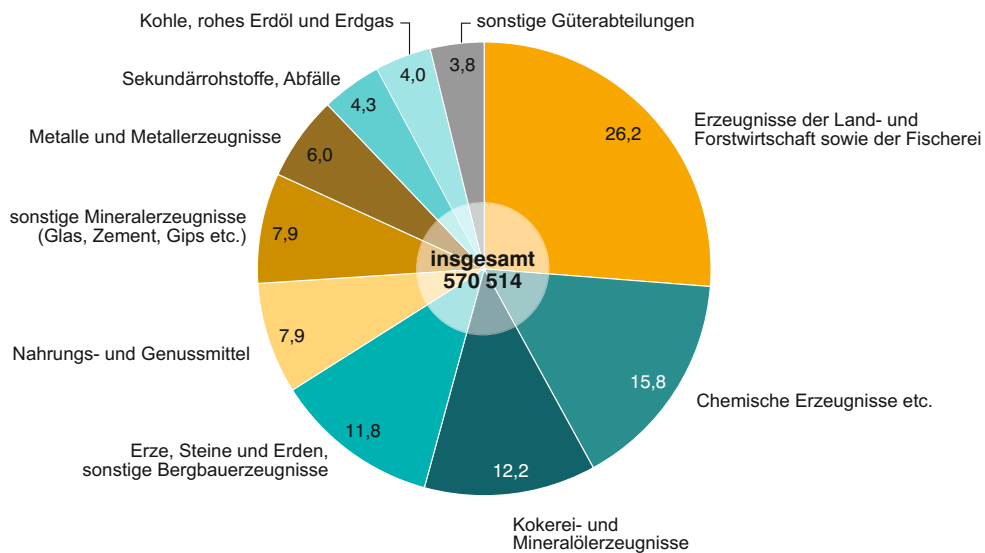


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2015 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
<b>2014</b>															
Januar ...	40	31	24	17	24	21	46	44	168	52	22	12	292	309	<b>601</b>
Februar ..	45	35	29	26	27	59	58	44	147	52	16	20	353	282	<b>635</b>
März .....	35	23	27	20	33	58	73	48	266	30	11	26	394	390	<b>784</b>
April .....	16	9	6	11	18	16	62	11	136	31	16	32	232	229	<b>461</b>
Mai .....	37	32	35	30	43	71	79	65	182	37	18	22	508	334	<b>842</b>
Juni .....	36	25	36	13	23	55	54	37	288	25	16	75	369	451	<b>819</b>
Juli .....	27	32	39	26	34	58	58	41	141	59	26	10	450	291	<b>741</b>
August ...	32	42	41	22	43	43	62	30	148	78	31	23	452	326	<b>779</b>
Sept. ....	34	32	23	19	24	50	71	40	160	78	25	33	390	351	<b>741</b>
Oktober .	26	26	38	24	34	57	77	33	195	71	29	53	421	391	<b>811</b>
Nov. ....	24	34	28	41	20	65	74	30	175	82	14	31	416	341	<b>757</b>
Dez. ....	27	23	24	30	19	24	69	34	194	59	13	22	307	336	<b>642</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2015

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2014	Januar 2015	Februar 2015	Januar - Februar 2014	Januar - Februar 2015	Veränderung		
						Februar 2015 gegenüber		Januar - Februar 2015 gegenüber Januar - Februar 2014
						Febr.2014	Jan.2015	
Tonnen								
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	45 472	26 145	36 531	85 220	62 676	-19,7	39,7	-26,5
Bamberg.....	34 678	31 042	33 095	65 373	64 137	-4,6	6,6	-1,9
Schweinfurt.....	28 962	20 015	21 735	52 690	41 750	-25,0	8,6	-20,8
Würzburg.....	26 451	22 230	15 528	43 323	37 758	-41,3	-30,1	-12,8
Karlstadt.....	27 337	29 912	30 535	50 901	60 447	11,7	2,1	18,8
Lengfurt.....	59 366	23 034	21 770	80 264	44 804	-63,3	-5,5	-44,2
Aschaffenburg.....	57 751	60 278	72 974	103 552	133 252	26,4	21,1	28,7
übr. Häfen.....	72 504	52 984	65 491	163 430	118 475	-9,7	23,6	-27,5
<b>zusammen</b>	<b>352 520</b>	<b>265 641</b>	<b>297 659</b>	<b>644 753</b>	<b>563 299</b>	<b>-15,6</b>	<b>12,1</b>	<b>-12,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	43 681	28 696	46 455	87 555	75 151	6,4	61,9	-14,2
Regensburg.....	146 607	115 759	119 080	314 139	234 839	-18,8	2,9	-25,2
Straubing-Sand.....	51 563	62 879	58 913	103 917	121 792	14,3	-6,3	17,2
Deggendorf.....	16 234	17 911	25 418	38 439	43 329	56,6	41,9	12,7
Passau.....	19 655	3 616	15 640	31 808	19 256	-20,4	332,5	-39,5
übr. Häfen.....	4 639	8 145	7 349	15 248	15 494	58,4	-9,8	1,6
<b>zusammen</b>	<b>282 379</b>	<b>237 006</b>	<b>272 855</b>	<b>591 106</b>	<b>509 861</b>	<b>-3,4</b>	<b>15,1</b>	<b>-13,7</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>634 899</b>	<b>502 647</b>	<b>570 514</b>	<b>1 235 859</b>	<b>1 073 160</b>	<b>-10,1</b>	<b>13,5</b>	<b>-13,2</b>
davon:								
Empfang.....	418 906	313 748	349 464	822 297	663 212	-16,6	11,4	-19,3
Versand.....	215 993	188 899	221 050	413 561	409 949	2,3	17,0	-0,9
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	103 351	83 403	95 433	211 239	178 836	-7,7	14,4	-15,3

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2015

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2014	Januar 2015	Februar 2015	Januar - Februar 2014	Januar - Februar 2015	Veränderung		
						Februar 2015 gegenüber		Januar - Februar 2015 gegenüber Januar - Februar 2014
						Febr.2014	Jan.2015	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	164 947	145 688	149 723	327 002	295 411	-9,2	2,8	-9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	26 896	7 427	22 832	43 302	30 259	-15,1	207,4	-30,1
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	62 007	64 243	67 181	155 472	131 424	8,3	4,6	-15,5
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	38 306	34 675	45 348	81 881	80 023	18,4	30,8	-2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	12 521	6 096	6 417	24 191	12 513	-48,7	5,3	-48,3
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	62 712	63 661	69 821	128 080	133 482	11,3	9,7	4,2
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	112 114	69 207	89 962	227 246	159 169	-19,8	30,0	-30,0
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	73 827	40 389	44 867	110 645	85 256	-39,2	11,1	-22,9
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	41 219	32 411	34 441	81 383	66 852	-16,4	6,3	-17,9



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2015**

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2014	Januar 2015	Februar 2015	Januar - Februar 2014	Januar - Februar 2015	Veränderung		
						Februar 2015 gegenüber		Januar - Februar 2015 gegenüber Januar - Februar 2014
						Febr.2014	Jan.2015	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 885	1 610	1 887	4 511	3 497	-34,6	17,2	-22,5
12 Fahrzeuge .....	1 400	1 466	1 272	3 077	2 738	-9,1	-13,2	-11,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	1 081	5 450	11 148	1 081	16 598	931,3	104,6	1 435,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	34 281	29 420	24 457	46 640	53 877	-28,7	-16,9	15,5
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	541	327	459	985	786	-15,1	40,1	-20,1
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	163	576	699	363	1 275	328,8	21,4	251,2
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>634 899</b>	<b>502 647</b>	<b>570 514</b>	<b>1 235 859</b>	<b>1 073 160</b>	<b>-10,1</b>	<b>13,5</b>	<b>-13,2</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2015

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	37	62 385	4	6 116	29 624	35	59 272	4	6 116	27 623
	ab	10	19 824	24	40 487	6 907	9	16 929	22	37 374	6 576
Bamberg .....	an	19	31 971	12	15 146	17 562	18	30 335	11	13 768	16 209
	ab	16	20 676	11	18 134	15 533	15	19 298	10	16 498	14 213
Schweinfurt .....	an	10	25 068	3	5 876	15 132	10	25 068	3	5 876	15 132
	ab	4	8 377	9	22 567	6 603	4	8 377	9	22 567	6 603
Würzburg .....	an	10	11 594	8	13 312	5 527	10	11 594	8	13 312	5 527
	ab	10	15 695	9	10 522	10 001	10	15 695	9	10 522	10 001
Karlstadt .....	an	5	7 534	12	25 398	6 532	5	7 534	12	25 398	6 532
	ab	14	29 365	3	3 567	24 003	14	29 365	3	3 567	24 003
Lengfurt .....	an	3	5 540	9	17 252	4 997	3	5 540	9	17 252	4 997
	ab	9	17 252	3	5 540	16 773	9	17 252	3	5 540	16 773
Aschaffenburg .....	an	47	104 896	2	5 207	57 896	47	104 896	2	5 207	57 896
	ab	12	25 857	37	84 845	15 078	12	25 857	37	84 845	15 078
übrige Häfen .....	an	41	56 248	25	42 851	33 717	33	47 908	25	42 851	27 131
	ab	34	50 653	31	45 818	31 774	34	50 653	23	37 478	31 774
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>172</b>	<b>305 236</b>	<b>75</b>	<b>131 158</b>	<b>170 987</b>	<b>161</b>	<b>292 147</b>	<b>74</b>	<b>129 780</b>	<b>161 047</b>
	<b>ab</b>	<b>109</b>	<b>187 699</b>	<b>127</b>	<b>231 480</b>	<b>126 672</b>	<b>107</b>	<b>183 426</b>	<b>116</b>	<b>218 391</b>	<b>125 021</b>
	<b>zus.</b>	<b>281</b>	<b>492 935</b>	<b>202</b>	<b>362 638</b>	<b>297 659</b>	<b>268</b>	<b>475 573</b>	<b>190</b>	<b>348 171</b>	<b>286 068</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	36	53 781	10	19 863	30 874	27	39 314	7	14 606	22 686
	ab	16	25 938	30	47 706	15 581	12	18 995	22	34 925	11 403
Regensburg .....	an	135	258 384	22	35 047	84 021	105	204 934	19	30 702	62 679
	ab	55	95 990	50	75 283	35 059	47	82 768	35	49 789	30 850
Straubing-Sand ...	an	28	48 536	21	33 848	27 465	24	41 138	21	33 848	23 290
	ab	28	46 793	21	35 591	31 448	28	46 793	17	28 193	31 448
Deggendorf .....	an	30	51 312	10	15 284	21 341	23	39 636	7	10 724	15 871
	ab	12	18 124	21	36 807	4 077	8	11 964	16	28 430	2 378
Passau .....	an	18	35 972	5	6 430	11 947	14	28 703	5	6 430	8 581
	ab	7	10 058	8	15 813	3 693	7	10 058	8	15 813	3 693
übrige Häfen .....	an	5	7 721	3	6 199	2 829	4	5 881	3	6 199	2 155
	ab	3	6 199	4	5 823	4 520	3	6 199	3	3 983	4 520
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>252</b>	<b>455 706</b>	<b>71</b>	<b>116 671</b>	<b>178 477</b>	<b>197</b>	<b>359 606</b>	<b>62</b>	<b>102 509</b>	<b>135 262</b>
	<b>ab</b>	<b>121</b>	<b>203 102</b>	<b>134</b>	<b>217 023</b>	<b>94 378</b>	<b>105</b>	<b>176 777</b>	<b>101</b>	<b>161 133</b>	<b>84 292</b>
	<b>zus.</b>	<b>373</b>	<b>658 808</b>	<b>205</b>	<b>333 694</b>	<b>272 855</b>	<b>302</b>	<b>536 383</b>	<b>163</b>	<b>263 642</b>	<b>219 554</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>424</b>	<b>760 942</b>	<b>146</b>	<b>247 829</b>	<b>349 464</b>	<b>358</b>	<b>651 753</b>	<b>136</b>	<b>232 289</b>	<b>296 309</b>
	<b>ab</b>	<b>230</b>	<b>390 801</b>	<b>261</b>	<b>448 503</b>	<b>221 050</b>	<b>212</b>	<b>360 203</b>	<b>217</b>	<b>379 524</b>	<b>209 313</b>
	<b>zus.</b>	<b>654</b>	<b>1 151 743</b>	<b>407</b>	<b>696 332</b>	<b>570 514</b>	<b>570</b>	<b>1 011 956</b>	<b>353</b>	<b>611 813</b>	<b>505 622</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	77	126 027	22	32 017	65 053	65	111 098	21	30 639	54 439
	ab	32	51 255	55	88 394	30 380	30	46 982	43	73 465	28 729
	zus.	109	177 282	77	120 411	95 433	95	158 080	64	104 104	83 168

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	29 624	-	-	675	1 636	-	-
	V	6 907	3 839	-	1 746	-	-	-
Bamberg .....	E	17 562	-	-	3 037	4 882	-	-
	V	15 533	13 410	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	15 132	2 000	-	-	-	-	-
	V	6 603	6 603	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 527	-	-	-	-	-	-
	V	10 001	10 001	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 532	-	-	1 035	-	-	-
	V	24 003	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	4 997	-	-	1 856	-	-	-
	V	16 773	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	57 896	-	6 809	19 863	-	-	5 433
	V	15 078	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 717	-	6 967	9 166	-	-	-
	V	31 774	25 563	-	4 335	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>170 987</b>	<b>2 000</b>	<b>13 776</b>	<b>35 632</b>	<b>6 518</b>	-	<b>5 433</b>
	<b>V</b>	<b>126 672</b>	<b>59 416</b>	-	<b>6 081</b>	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>297 659</b>	<b>61 416</b>	<b>13 776</b>	<b>41 713</b>	<b>6 518</b>	-	<b>5 433</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	30 874	1 561	-	7 602	300	-	-
	V	15 581	12 674	-	792	-	-	-
Regensburg .....	E	84 021	7 215	5 506	10 689	20 004	-	-
	V	35 059	17 652	1 328	5 482	2 252	-	-
Straubing-Sand .....	E	27 465	20 103	-	-	-	-	-
	V	31 448	18 228	-	903	12 274	-	-
Deggendorf .....	E	21 341	-	-	-	1 106	-	-
	V	4 077	2 758	-	-	-	-	-
Passau .....	E	11 947	435	2 222	-	2 056	-	-
	V	3 693	3 161	-	-	170	-	-
übrige Häfen .....	E	2 829	-	-	-	668	-	984
	V	4 520	4 520	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>178 477</b>	<b>29 314</b>	<b>7 728</b>	<b>18 291</b>	<b>24 134</b>	-	<b>984</b>
	<b>V</b>	<b>94 378</b>	<b>58 993</b>	<b>1 328</b>	<b>7 177</b>	<b>14 696</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>272 855</b>	<b>88 307</b>	<b>9 056</b>	<b>25 468</b>	<b>38 830</b>	-	<b>984</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>349 464</b>	<b>31 314</b>	<b>21 504</b>	<b>53 923</b>	<b>30 652</b>	-	<b>6 417</b>
	<b>V</b>	<b>221 050</b>	<b>118 409</b>	<b>1 328</b>	<b>13 258</b>	<b>14 696</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>570 514</b>	<b>149 723</b>	<b>22 832</b>	<b>67 181</b>	<b>45 348</b>	-	<b>6 417</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	65 053	-	6 967	10 298	7 186	-	984
	V	30 380	24 469	-	2 466	-	-	-
	zus.	95 433	24 469	6 967	12 764	7 186	-	984

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	4 187	19 374	900	1 117	150	-	-
	V	-	-	-	-	367	-	-
Bamberg .....	E	-	9 643	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	11 999	1 133	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	3 404	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	24 003	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	16 773	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	24 188	-	-	740	173	-	231
	V	-	-	-	-	-	-	10 917
übrige Häfen .....	E	3 839	13 745	-	-	-	-	-
	V	-	1 510	-	366	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>44 213</b>	<b>47 299</b>	<b>900</b>	<b>1 857</b>	<b>323</b>	<b>-</b>	<b>231</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 510</b>	<b>40 776</b>	<b>366</b>	<b>367</b>	<b>-</b>	<b>10 917</b>
	<b>zus.</b>	<b>44 213</b>	<b>48 809</b>	<b>41 676</b>	<b>2 223</b>	<b>690</b>	<b>-</b>	<b>11 148</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	1 603	14 832	-	3 724	-	1 252	-
	V	652	-	-	1 443	-	20	-
Regensburg .....	E	15 333	9 901	-	10 395	-	-	-
	V	-	2 709	-	5 405	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	7 362	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	43	-	-
Deggendorf .....	E	8 020	964	-	11 251	-	-	-
	V	-	165	-	-	1 154	-	-
Passau .....	E	-	4 043	3 191	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	1 177	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>24 956</b>	<b>38 279</b>	<b>3 191</b>	<b>25 370</b>	<b>-</b>	<b>1 252</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>652</b>	<b>2 874</b>	<b>-</b>	<b>6 848</b>	<b>1 197</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 608</b>	<b>41 153</b>	<b>3 191</b>	<b>32 218</b>	<b>1 197</b>	<b>1 272</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>69 169</b>	<b>85 578</b>	<b>4 091</b>	<b>27 227</b>	<b>323</b>	<b>1 252</b>	<b>231</b>
	<b>V</b>	<b>652</b>	<b>4 384</b>	<b>40 776</b>	<b>7 214</b>	<b>1 564</b>	<b>20</b>	<b>10 917</b>
	<b>zus.</b>	<b>69 821</b>	<b>89 962</b>	<b>44 867</b>	<b>34 441</b>	<b>1 887</b>	<b>1 272</b>	<b>11 148</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	4 187	31 679	900	1 117	150	-	-
	V	-	-	-	-	367	-	-
	zus.	4 187	31 679	900	1 117	517	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 585	-	-	-	-	-	-
	V	955	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 123	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 123	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 497	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	3 141	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	459	-	-	-	-
	V	4 161	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>12 346</b>	-	<b>459</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 239</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>19 585</b>	-	<b>459</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	4 872	-	-	-	-	106	-
	V	-	-	-	-	-	231	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	362	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 872</b>	-	-	-	-	<b>106</b>	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>593</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>4 872</b>	-	-	-	-	<b>699</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>17 218</b>	-	<b>459</b>	-	-	<b>106</b>	-
	<b>V</b>	<b>7 239</b>	-	-	-	-	<b>593</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>24 457</b>	-	<b>459</b>	-	-	<b>699</b>	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 585	-	-	-	-	-	-
	V	3 078	-	-	-	-	-	-
	zus.	4 663	-	-	-	-	-	-

## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

### Preise

Buch	39,- €
CD-ROM (PDF)	12,- €
Buch + CD-ROM	46,- €

### Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
[vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)